

Aprobados los planes provinciales de 2010 por valor de 15,2 millones de €

Autor Redacción
miércoles, 10 de marzo de 2010

De ellos, 2,8 irán destinados a carreteras

Los planes provinciales para 2010 que suman una inversión de más de 15,2 millones de €, de los que 2,8 millones irán destinados a carreteras, han sido los puntos más destacados de los abordados por la Comisión de Fomento de la Diputación que se ha reunido esta mañana.

En concreto, se han informado de forma favorable el Plan de Obras y Servicios (POS) por una cuantía de 3.016.128 € y un Plan Complementario a financiar con las bajas producidas en las licitaciones de las obras del plan principal por una cuantía de 1.929.051 €.

Asimismo, se ha informado favorablemente el Fondo de Cooperación Local que para este ejercicio alcanza una inversión en su Plan Principal de 6.506.574 €, a lo que se suma su Plan Complementario con una cuantía de 3.791.472 €.

Como hemos señalado, la Diputación contempla, dentro de los planes, distintas acciones destinadas a la mejora de la red viaria local que para este año suman una cifra de 2,8 millones de € y que tendrán continuidad en los planes de 2011 con más de 2,6 millones en nuevos tramos lo que sumaría una inversión bianual en carreteras dentro de los planes provinciales de 5,5 millones de € aproximadamente.

En concreto, incluida dentro del Plan Principal del POS, de 2010 se encuentra la obra de acondicionamiento y refuerzo de la ZA-P-2311, tramo desde la N-630 hasta Valcabado ZA-P-2310, de 2,9 kilómetros y una inversión de 637.525 €.

También, dentro del Plan Principal del Fondo de Cooperación Local de este año, está incluida la obra de ensanche, refuerzo y acondicionamiento de la ZA-P-2547, tramo de Santibáñez de Tera a Abraveses de Tera por una cuantía de 967.567 € y dentro de su Plan Complementario el acondicionamiento y refuerzo de la ZA-P-2106, tramo de Toro al límite de la provincia con Valladolid con dirección a San Román de la Hornija por valor de 1,2 millones de €.

Respecto a estas actuaciones en la red viaria provincial, hay que señalar que en los planes de 2011 se incluirá la segunda fase de la carretera de Toro a San Román de la Hornija con un presupuesto de 1,3 millones de € y la continuación de la carretera desde Abraveses de Tera hasta Aguilar de Tera por un importe de también 1,3 millones de € aproximadamente.

Según ha manifestado el diputado responsable de Planes Provinciales, Manuel Vega, en los criterios de distribución de las obras se ha tenido en cuenta la inclusión de las obras en el Plan Principal de aquellos ayuntamientos que habían completado la documentación y para ajustarlos se han pasado a los complementarios no sólo los que la tenían incompleta sino también aquellos que tienen más de dos obras, repartiendo alguna de ellas para el complementario.

Finalmente, otro de los asuntos destacados aprobados por la Comisión de Fomento ha sido la aprobación del pliego de cláusulas administrativas del contrato del mantenimiento de la red viaria provincial que va salir en un precio de 7,5 millones de € y durará 24 meses a partir de la fecha de su adjudicación. Esto supone duplicar la inversión que se venía realizando hasta ahora que era de 3,5 millones de €.

Tras la aprobación por parte de la Comisión, deberán ser aprobados en Pleno e informados por las administraciones que los financian, Ministerio de Política Territorial para el POS y Junta de Castilla y León para el Fondo de Cooperación Local. A continuación se requerirá la documentación y la aportación económica a los ayuntamientos y se irán licitando las primeras obras en los meses de mayo o junio, conforme respondan los propios ayuntamientos.